

ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство автомобильной дороги
к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера
«Белокуриха - Предгорье Алтая»

Том 1
Основная (утверждаемая) часть

ПШТ-1

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

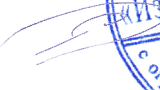
«Строительство автомобильной дороги
к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера
«Белокуриха - Предгорье Алтая»

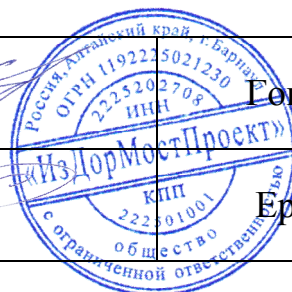
Том 1

Основная (утверждаемая) часть

ППТ-1

Индв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Директор	 Гончаров Е.А.
Главный инженер проекта	 Еремеев С.С.



Состав документации по планировке территории

«Строительство автомобильной дороги
к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера
«Белокуриха - Предгорье Алтая»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	
2	ППТ-2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

С.С. Еремеев

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
			ППТ-1								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал		Митьковская				Стадия	Лист	Листов
			Проверил		Еремеев				П	1	1
			ГИП		Еремеев				ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»		
									Состав документации по планировке территории		

Обозначение	Наименование	Примечание
ППТ-1	Том 1. Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
ППТ-1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
ППТ-1.1	Чертеж красных линий М 1:1000	
ППТ-1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	
ППТ-1.3	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
	1. Общие сведения	
	2. Размещение объекта	
	3. Сведения о красных линиях объекта	
	4. Характеристики проектируемой автомобильной дороги	
	4.1 План и продольный профиль дороги	
	4.2 Дорожная одежда	
	4.3. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории	
	4.4. Искусственные сооружения. Трубы	
	4.5. Примыкания и пандусы	
	4.6. Обустройство дороги, организация и безопасность движения	
	4.7. Тротуар	
	4.8. Общественный транспорт	
	5. Мероприятия по охране территорий и объектов, связанных с размещением объекта капитального строительства	
	5.1 Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории	
	5.2 Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	
	5.3 Перечень мероприятий по охране окружающей среды	
	5.4 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне	
	Приложение	

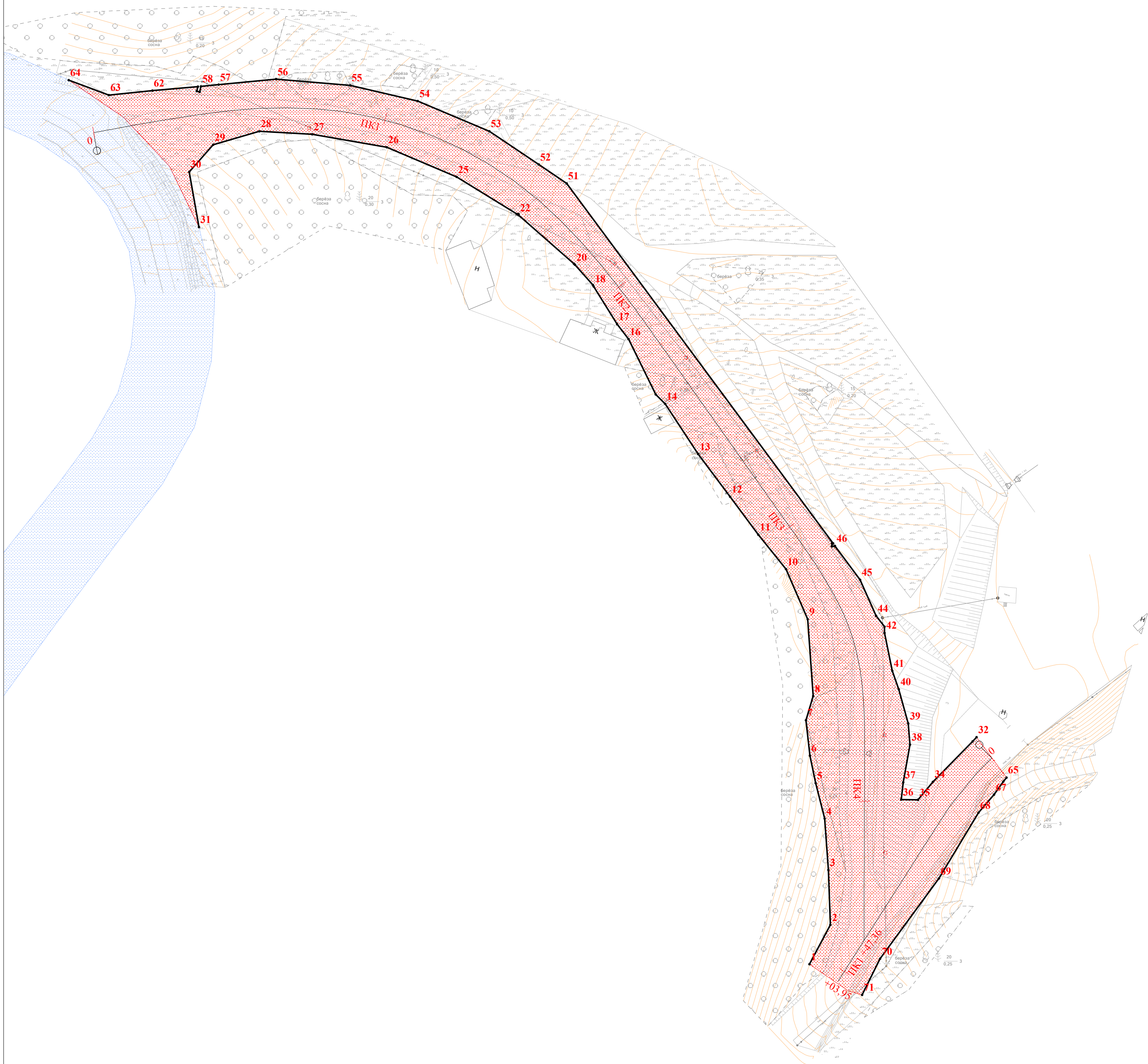
Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал	Митьковская					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Еремеев					П	1	1
ГИП	Еремеев					Содержание		
						ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»		

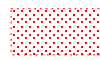
ППТ-1.4

Приложение 1. Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов


						ППТ-1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2



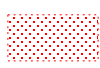
Условные обозначения:

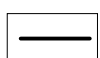
 - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Элементы планировочной структуры:
Существующие:

 - границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

Планируемые:

 - границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

 - устанавливаемые красные линии

 - номера характерных точек устанавливаемой красной линии

 - ось автомобильной дороги

						ППТ - 1.1			
						«Строительство автомобильной дороги к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера "Белокуриха - Предгорье Алтай"»			
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Митьковская					П	1	1
Проверил		Еремеев				Чертеж красных линий М 1:1000	ООО «ИЗДОМОСТПРОЕКТ»		

1. Общие сведения

Проект планировки территории объекта «Строительство автомобильной дороги к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера «Белокуриха - Предгорье Алтай» разработан в соответствии с нормативными актами:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;
- Постановление Правительства Алтайского края от 21.06.2021 № 218 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении Схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Решение Белокурихинского городского Совета депутатов от 01.06.2012 № 37 «Об утверждении Генерального плана городского округа город Белокуриха Алтайского края»;

Взам. инв. №							ППТ-1.3						
Подпись и дата													
Инов. №	Разработал	Митьковская					Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов			
	Проверил	Еремеев				1		13					
	ГИП	Еремеев				ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»							

- Решение Белокурихинского городского Совета депутатов от 24.03.2022 № 59 «О внесении изменений в Генеральный план городского округа город Белокуриха Алтайского края, утвержденный решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края от 01.06.2012 № 37, в редакции решений от 22.10.2013 № 167, от 16.03.2017 № 61, от 14.12.2017 № 117»;

- Решение Белокурихинского городского Совета депутатов от 25.12.2013 № 180 «О принятии Правил землепользования и застройки муниципального образования город Белокуриха Алтайского края»;

- Решение Белокурихинского городского Совета депутатов от 07.11.2022 № 118 «О внесении в Правила землепользования и застройки муниципального образования город Белокуриха Алтайского края», принятые решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края от 25.12.2013 № 180, в редакции решений от 09.04.2015 № 279, от 26.10.2015 № 331, от 27.04.2016 № 367, от 30.06.2016 № 383, от 16.03.2017 № 61, от 14.12.2017 № 118, от 20.09.2018 № 170, от 14.06.2019 № 230 от 30.10.2020 № 319, от 25.06.2021 № 383, от 03.09.2021 № 400, от 29.04.2022 № 74»;

- Решение Белокурихинского городского Совета депутатов от 28.12.2016 № 40 «О принятии нормативов градостроительного проектирования городского округа - город Белокуриха Алтайского края» (в редакции решений от 03.11.2020 №320, от 29.04.2022 № 75).

2. Размещение объекта

Проектируемая автомобильная дорога к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера «Белокуриха - Предгорье Алтая» находится на территории муниципального образования г. Белокуриха Алтайского края. Начало трассы ПК 0+00 принято на км 13+16 существующей автомобильной дороги «Субкластер «Белокуриха-2» – горно-лыжный комплекс на горе Мишина». Конец трассы – принят по границе земельного участка 22:64:020203:740. Общее направление трассы - юго-восточное.

3. Сведения о красных линиях объекта

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов (п. 11 ст.1 Градостроительного кодекса РФ).

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

44	445247.41	3260789.16
45	445259.60	3260783.72
46	445271.16	3260775.15
47	445270.96	3260775.15
48	445270.96	3260774.15
49	445271.96	3260774.15
50	445271.96	3260774.56
51	445394.20	3260684.11
52	445400.59	3260674.63
53	445411.92	3260657.82
54	445422.10	3260633.58
55	445427.45	3260610.58
56	445429.56	3260585.46
57	445427.70	3260565.94
58	445427.17	3260559.99

59	445425.24	3260559.49
60	445425.49	3260558.52
61	445427.08	3260558.93
62	445425.70	3260543.45
63	445424.19	3260528.70
64	445429.29	3260515.08
65	445192.49	3260833.39
66	445191.08	3260832.37
67	445186.66	3260829.19
68	445180.59	3260823.91
69	445158.26	3260810.47
70	445130.92	3260790.48
71	445118.68	3260784.43

4. Характеристики проектируемой автомобильной дороги

Протяженность проектируемого участка автодороги составляет 0,551 км.

Проектируемая автомобильная дорога предназначена для проезда к лыже-биатлонному комплексу туристического кластера «Белокуриха - Предгорье Алтая».

Категория проектируемой автомобильной дороги – IV.

Пропускная способность проектируемой автомобильной дороги – до 2000 автомобилей в сутки.

4.1. План и продольный профиль дороги

Основные показатели плана:

- протяженность - 0,551 км
- количество углов поворота - 3 шт.
- минимальный радиус - 70 м
- видимость встречного автомобиля - обеспечена.

Принятые нормы плана трассы не противоречат СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Основные показатели продольного профиля:

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
- выпуклой - 250 м
- вогнутой - 200 м
- максимальный продольный уклон - 120‰

4.2. Дорожная одежда

Дорожная одежда принята облегченного типа следующей конструкции:

Покрытие:

- верхний слой из горячей асфальтобетонной смеси А11 В_Н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме толщиной 0,06 м;
- нижний слой из горячей асфальтобетонной смеси А16 Н_Н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме толщиной 0,06 м.

Основание:

- нижний слой из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 толщиной 0,25м.

Общая толщина конструкции дорожной одежды, с учетом верха земляного полотна из гравийно-песчаной природной смеси толщиной 0,25 м составляет 0,62 м.

4.3. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории

Поверхностный водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет уклона проезжей части и обочин. Водоотвод с прилегающей территории слева обеспечивается трубой на ПК 0+20 и ПК 3+77.

4.4. Искусственные сооружения. Трубы

Для пропуска временного весеннего и дождевого стока в составе автодороги предусматривается строительство 2 водопропускных труб под нормативную нагрузку А14, Н14:

- металлическая труба диаметром 1,0 м на ПК 0+20 длиной 23+85 м;
- металлическая труба диаметром 0,5 м на ПК 3+77 длиной 14+85 м;

4.5. Примыкания и пандусы

Всего проектной документацией разработано:

- одно примыкание/пересечение ПК 4+47,3
- два пандуса на ПК 1+98 вправо и влево, ПК 2+50 вправо индивидуального типа.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

4.6. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Участок дороги обустраивается дорожными знаками, наносится горизонтальная разметка.

Обстановка примыкания выполнена в соответствии с ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения», ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация», СП 34.13330.2021 и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

Дорожные знаки приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные». Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Типоразмер знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 табл.1 принят II. Знаки устанавливаются на металлической стойке (стальной, оцинкованной трубе d-76 мм) без фундаментов согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опора дорожного знака принята по ГОСТ 32948-2014 – ОМ-5,5. Установка знаков производится на присыпной берме.

Лицевая поверхность и подписи знаков выполняется на пленке типа Б в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (с изменениями 2019г.), соответствующая классу Ib по ГОСТ 32945-2014 (цветоустойчивость Ц2).

Разметка проезжей части принята в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 термопластиком расходом 8 кг на 1 м². Расход микростеклошариков для дорожной разметки составляет 250-350 г/м² согласно табл.16 ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки».

4.7. Тротуар

Проектом предусмотрено устройство тротуара справа по ходу движения. На примыкании к стадиону тротуар продолжается справа, дополнительно, для удобства пешеходов устраивается тротуар слева – непосредственно к стадиону. Ширина тротуара – 1,5 м без учета бортового камня, разделяющего проезжую часть и тротуар.

Покрытие на тротуаре:

- верхний слой из горячей асфальтобетонной смеси А8 В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме толщиной 0,05 м;

Основание:

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

- нижний слой из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 (для оснований), толщиной 0,25 м.

Общая толщина конструкции дорожной одежды составляет 0,3 м.

4.8. *Общественный транспорт*

В пределах проектируемого объекта движение общественного транспорта не предусматривается. Данный вопрос актуален в перспективе развития реализованного проекта.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

5. Мероприятия по охране территорий и объектов, связанных с размещением объекта капитального строительства

5.1 Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории, отсутствуют сохраняемые от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории.

5.2 Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Принимая во внимание опыт проведения дорожных работ, при их проведении возможно обнаружение памятников археологии (древних захоронений и других предметов), не выявленных в ходе археологического обследования.

В соответствии со статьей 37 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ обязан проинформировать управление Алтайского края по культуре и архивному делу об обнаруженном объекте.

Объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения. Признаками выявления таких объектов являются обнаружения древних захоронений или предметов.

Законодательством Российской Федерации предусмотрена уголовная, административная и иная юридическая ответственность за нарушение Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		8

Согласно статье 61 указанного Федерального закона лица, причинившие вред объекту археологического наследия, обязаны возместить стоимость мероприятий, необходимых для его сохранения, в том числе спасательных археологических полевых работ.

Административная ответственность предусмотрена за следующие правонарушения:

- нарушение требований сохранения, использования и государственной охраны в отношении выявленных объектов культурного наследия или на их территориях (статья 7.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- организация или проведение земляных, строительных или иных работ без разрешения государственного органа охраны объектов культурного наследия (статья 7.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- уничтожение или повреждение выявленных объектов культурного наследия (статья 7.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- неисполнение обязанности по приостановлению работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия (статья 7.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Статьями 243 и 243.1. Уголовного кодекса Российской Федерации установлено наказание за уничтожение или повреждение выявленных объектов археологического наследия, в том числе за нарушение требований сохранения или использования выявленных объектов культурного наследия, повлекшее по неосторожности их уничтожение или повреждение в крупном размере.

5.3 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Для снижения негативного воздействия объекта на компоненты окружающей природной среды проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- рекультивация нарушенных в процессе строительства земель;
- организованный сбор и утилизация отходов при строительстве и эксплуатации.

На период выполнения технологических операций для снижения негативного воздействия на окружающую среду проектом рекомендуется:

- полив водой в теплые солнечные дни в зоне производства работ для снижения загрязнения пылью;

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		9

- использование дорожных машин и оборудования на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;
- особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, что обеспечит полное сгорание топлива и даст снижение выбросов ЗВ с отработавшими газами до 10%.

Технологические процессы при строительстве подъездов являются источником интенсивного шума. Сильный шум возникает при работе автогрейдера (81 дБА), катка (79 дБА), автомобилей грузоподъемностью 15т (80 дБА), бульдозера (79дБА). Особенно большой шум возникает при одновременной работе нескольких машин.

Проектом рекомендуется:

- применение рациональной технологии ведения работ, состоящей в сокращении продолжительности одновременной работы нескольких дорожно-транспортных машин, прекращение работ в вечерние и ночные часы, выбор рационального режима работы дорожно-строительных машин;
- использование дорожных машин, оснащенных глушителями выпуска двигателей внутреннего сгорания, дающими снижение на 5 дБА;
- для звукоизоляции двигателей дорожных машин применять защитные кожуха и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и т. д. За счет применения изоляционных покрытий и виброизолирующих матов и войлока шум может быть снижен на 5дБА.

Кратковременное воздействие на окружающую среду в период технологических процессов не приведет к необратимым антропогенным процессам в природе.

Данные мероприятия носят комплексный характер и служат целям защиты сразу нескольких компонентов природной среды: социальной среды, воздуха, растительности, геологической среды, животного мира и водной среды.

При реализации проекта строительства автодороги ожидается образование отходов:

- в процессе строительства объекта (строительные отходы и твердые коммунальные отходы (ТКО));
- при эксплуатации объекта (ТКО).

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		10

Основной объем отходов приходится на период строительства объекта, при этом работы носят временный характер.

При проведении работ в зоне строительства предусмотрены контейнеры для ТКО, а так же биотуалеты для сбора и временного накопления хозяйственно-бытовых стоков. Предусмотрен вывоз строительного мусора и ТКО на действующий полигон.

При эксплуатации объекта на притрассовых территориях могут образовываться отходы, подобные ТКО. Уборка отходов будет выполняться систематически эксплуатирующими дорожными организациями при содержании автодороги. Согласно требованиям «Пособия дорожного мастера по охране окружающей среды» (2003 г), поддержание полосы отвода в чистоте и порядке предусматривает: уборку мусора и посторонних предметов с придорожной полосы (на расстоянии не менее 30 м от бровки земляного полотна). Мусор и посторонние предметы собираются в автосамосвал, вывозятся на площадки временного накопления отходов.

Предметы, представляющие опасность с точки зрения безопасности движения, должны быть убраны с полосы отвода в течение 3-х часов с момента обнаружения, остальные – в течение суток.

В границах технологической полосы обустроена площадка для санитарно-бытовых помещений.

Питьевое водоснабжение рабочих принято с использованием бутилированной питьевой воды, в ёмкостях по 20 литров.

Для технических нужд используется привозная вода.

Вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся в период строительства, осуществляется специализированной организацией в рамках заключенных договоров.

5.4 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Технологические процессы при строительстве автомобильной дороги не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		11

материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон от 22.07.2008г. №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть - умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость - умеренно-воспламеняемые (В2);
- способность распространения пламени по поверхности - слабораспространяющиеся (РП1);
- дымообразующая способность - умеренная дымообразующая (Д2);
- токсичность продуктов горения - умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по строительству автомобильной дороги автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе строительства дороги. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций.

Мероприятия по гражданской обороне

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		12

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19.09.98 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», а также на основании Исходных данных и требований ГУ МЧС России по Алтайскому краю, объект строительства является некатегорированным по ГО.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» требования об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне не устанавливаются.

В соответствии с исходными данными, выданными ГУ МЧС России, и в соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» проектируемый объект находится вне зон возможных разрушений, вне зоны возможного радиоактивного загрязнения, вне зоны возможного химического загрязнения.

Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями федерального закона РФ от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» показал, что опасных производственных участков, аварии на которых могут привести к возникновению ЧС на объекте и за его пределами в составе проектируемого объекта нет.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		13

Каталог координат характерных точек
зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	445429.29	3260515.08
2	445424.19	3260528.70
3	445425.70	3260543.45
4	445427.08	3260558.93
5	445425.49	3260558.52
6	445425.24	3260559.49
7	445427.17	3260559.99
8	445427.70	3260565.94
9	445429.56	3260585.46
10	445427.45	3260610.58
11	445422.10	3260633.58
12	445411.92	3260657.82
13	445400.59	3260674.63
14	445394.20	3260684.11
15	445271.96	3260774.56
16	445271.96	3260774.15
17	445270.96	3260774.15
18	445270.96	3260775.15
19	445271.16	3260775.15
20	445259.60	3260783.72
21	445247.41	3260789.16
22	445243.69	3260792.01
23	445241.61	3260792.03
24	445228.72	3260794.61
25	445222.40	3260796.86
26	445210.80	3260800.07
27	445203.66	3260800.67
28	445190.83	3260798.38
29	445185.02	3260797.70
30	445184.91	3260803.33
31	445191.05	3260808.46
32	445204.75	3260821.87
33	445206.17	3260823.26
34	445192.49	3260833.39
35	445191.08	3260832.37

36	445186.66	3260829.19
37	445180.59	3260823.91
38	445158.26	3260810.47
39	445130.92	3260790.48
40	445118.68	3260784.43
41	445120.00	3260779.72
42	445129.07	3260766.51
43	445142.50	3260773.66
44	445161.12	3260772.96
45	445178.54	3260771.71
46	445190.59	3260768.62
47	445199.94	3260766.65
48	445211.97	3260765.30
49	445220.13	3260767.80
50	445246.26	3260765.96
51	445263.25	3260758.54
52	445274.97	3260749.17
53	445287.78	3260739.61
54	445302.28	3260728.79
55	445319.31	3260717.54
56	445322.54	3260714.33
57	445341.31	3260705.08
58	445346.39	3260701.24
59	445359.23	3260693.25
60	445359.69	3260692.97
61	445366.55	3260686.88
62	445366.91	3260686.56
63	445383.41	3260667.74
64	445383.80	3260667.74
65	445383.80	3260667.29
66	445396.35	3260646.78
67	445406.48	3260623.02
68	445410.91	3260597.69
69	445411.89	3260579.77
70	445407.34	3260564.08
71	445398.09	3260555.96
72	445379.40	3260559.30

73	445400.00	3260549.29
74	445416.63	3260533.74
1	445429.29	3260515.08
75	445167.47	3260792.75
76	445166.47	3260792.75
77	445166.47	3260791.75
78	445167.47	3260791.75
75	445167.47	3260792.75
79	445413.47	3260597.22
80	445412.47	3260597.22
81	445412.47	3260596.22
82	445413.47	3260596.22
79	445413.47	3260597.22
83	445207.44	3260792.47
84	445206.44	3260792.47
85	445206.44	3260791.47
86	445207.44	3260791.47

83	445207.44	3260792.47
87	445367.09	3260701.16
88	445366.30	3260700.55
89	445368.79	3260697.37
90	445369.57	3260697.99
87	445367.09	3260701.16
91	445303.95	3260749.14
92	445302.95	3260749.14
93	445302.95	3260748.14
94	445303.95	3260748.14
91	445303.95	3260749.14
95	445335.59	3260725.13
96	445334.59	3260725.13
97	445334.59	3260724.13
98	445335.59	3260724.13
95	445335.59	3260725.13