ПРОЕКТ

БЕЛОКУРИХИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_ 2022 № \_\_\_\_ | г. Белокуриха |

|  |  |
| --- | --- |
| О внесении изменений в местные [нормативы](#P30) градостроительного проектирования городского округа - город Белокуриха Алтайского края, принятые решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края от 28.12.2016 № 40, в редакции решений от 03.11.2020 № 320, от 29.04.2022 № 73 |  |

В целях реализации ст. 29.4 Градостроительного кодекса РФ, ст. 31 Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», руководствуясь ст.ст. 13, 37 Устава муниципального образования город Белокуриха Алтайского края,

Белокурихинский городской Совет депутатов Алтайского края

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в местные [нормативы](#P30) градостроительного проектирования городского округа - город Белокуриха Алтайского края, принятые решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края от 28.12.2016 № 40, в редакции решений от 03.11.2020 № 320, от 29.04.2022 № 73.
2. Направить указанное решение главе города Белокуриха К.И. Базарову для подписания и опубликования в установленном порядке.

Председатель Белокурихинского

городского Совета депутатов

Алтайского края О.С. Акимов

Принято

Решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края

от \_\_\_\_\_\_\_2022 № \_\_\_\_\_\_

Решение о внесении изменений в местные [нормативы](#P30) градостроительного проектирования городского округа - город Белокуриха Алтайского края, принятые решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края от 28.12.2016 № 40, в редакции решений от 03.11.2020 № 320, от 29.04.2022 № 73.

В целях реализации ст. 29.4 Градостроительного кодекса РФ, ст. 31 Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», руководствуясь ст.ст. 13, 37 Устава муниципального образования город Белокуриха Алтайского края, внести в местные [нормативы](#P30) градостроительного проектирования городского округа - город Белокуриха Алтайского края, принятые решением Белокурихинского городского Совета депутатов Алтайского края от 28.12.2016 № 40, в редакции решений от 03.11.2020 № 320, от 29.04.2022 № 73, следующие изменения:

1. Дополнить п. 2.7.2. «Изложение нормативных параметров по автомобильным дорогам, иным объектам дорожного сервиса нормативов градостроительного проектирования Алтайского края применительно к городскому округу - город Белокуриха» таблицей 31/1 следующего содержания:

«Таблица 31/1

Расчетные показатели, устанавливаемые для автомобильных дорог местного значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | |  |  |
| N п/п | Наименование вида объекта | Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | |
|  |  | Единица измерения | | Величина | Единица измерения | Величина |
| 1. | Автомобильные дороги местного значения | уровень обеспеченности, плотность магистральной улично-дорожной сети в границах застроенной территории городских населенных пунктов, км на 1 кв. км | | 2,6 | - | - |
| N п/п | Наименование вида объекта | Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | |
| Единица измерения | | Величина | Единица измерения | Величина |
| 2. | Парковки | уровень обеспеченности | | перехватывающие парковки:  30% от общей потребности для числа жителей, задействованных в ежедневной маятниковой миграции;  парковки для индивидуальных легковых автомобилей в границах жилых микрорайонов, районов:  10% от общей потребности для среднеэтажной жилой застройки;  20% от общей потребности для многоэтажной застройки, застройки повышенной этажности | территориальная доступность | перехватывающие парковки:  300 метров до остановки общественного транспорта, транспортно-пересадочного узла;  парковки для индивидуальных легковых автомобилей в границах жилых микрорайонов, районов: в радиусе 500 метров для территорий комплексного освоения |
| N п/п | Наименование вида объекта | Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | |
| Единица измерения | | Величина | Единица измерения | Величина |
| 3. | Велосипедные дорожки: |  | |  |  |  |
|  | в составе поперечного профиля УДС (специально выделенная  полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и улицах в жилой застройке) | уровень обеспеченности | | полосы для велосипедистов на проезжей части допускается  устраивать на автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./час) | - | - |
|  | в жилых зонах, на рекреационных и иных терри-  ториях (специально выделенная полоса для проезда на велосипе-дах) | одна велодорожка на 15 тыс. жителей в жилой зоне; одна велодорожка в каждой рекреационной и иных зонах | - | - |
| Примечания:  1. При сложном рельефе плотность автодорожной сети в границах населенных пунктов следует увеличивать при уклонах 5 - 10% - на 25%, при уклонах более 10% - на 50%;  2. Плотность автодорожной сети для центральной части населенного пункта, принимается на 30% выше, чем в среднем по населенному пункту;  3. Общая потребность в парковках (парковочных местах) территории для расчета потребности в объектах местного значения в области создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест) в виде перехватывающих парковок определяется исходя из показателей настоящих нормативов градостроительного проектирования.  4. Организация велодорожек и их параметры принимаются в соответствии с СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Протяженность велодорожки не регламентируется и определяется в соответствии с местными условиями.  Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:  - предприятия, учреждения, организации - для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей;  - объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга - для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей;  - транспортные пересадочные узлы - не менее 10 процентов от предусмотренного количества парковочных мест автомобилей;  - места проживания - не менее 1 места для хранения велосипеда на две квартиры. | | | | | | |

».

Глава города Белокуриха К.И. Базаров